



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH Z RUR PEHD Ø500

Nr	Przeput km	Ø	Długość L [m]	Rzędne			Naziom H [m]	Spadek [%]	Lokalizacja przepustu	Kąt skosu	Korona drogi	Uwagi
				niwelety	wlotu	wylotu						
2	3+624	1000/750	14,0	90,44	89,20	88,50	0,74	5	w trasie istn. rowu ruruc. R-9 r-IV	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
3	4+475	1000/750	13,0	100,31	98,95	98,55	0,81	3	Brak cieku	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
4	4+564	1000/750	13,5	100,59	99,40	98,60	0,82	5,9	Brak cieku	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
5	5+748	1000/750	14,0	87,68	86,30	86,16	0,68	1	Rów przydrożny jezioro	90°	9,00	Umocnienie rowu przydrożnego od strony wlotu jak na rysunku
6	5+952	1000/750	14,0	87,77	86,30	86,23	0,75	0,5	Rów szczegółowy - jezioro	80°	9,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1383C DĄBRÓWKA KRÓLEWSKA - GRUTA	
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz	
BRANŻA:	Rysunek przepustów nr 2-6	
BRANŻA:	MELIORACYJNA	PODPIS
PROJEKTANT:	Stanisław Bonowicz upr. AN8386-5/15/83Wk specjalność: budownictwo melioracyjne	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Grzelczyk upr. ABIT-OT/7131/5/2001 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
DATA: 11. 2017 r.		RYS. NR: 5